

ÖVERVAKNING & RAPPORTERING AV BIOBRÄNSLEN

Informationsdag för
Flygoperatörer
Stockholm
7 december

EU ETS – Relevanta bestämmelser och vägledningar

- **RED – Direktiv (EU) 2009/28/EG**
 - *artikel 18 – kontroll av överensstämmelse med hållbarhetskriterierna för biodrivmedel och flytande biobränslen*
- **MRR – Förordning (EU) 601/2012/EG**
 - *Artikel 53 – Specifika bestämmelser för biomassa*
- **Vägledning EU ETS**
 - *Guidance document 2 (*) – MRR General guidance for aircraft operators*
 - *Guidance document 3 (**) – Biomass Issues in the EU ETS*

Uppdatering av vägledning inom kort, främst map biomassa.

Vägledning 2 blir fristående & inkl biomassadelar från vägledning 3

* https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/gd2_guidance_aircraft_en.pdf

** https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/monitoring/docs/gd3_biomass_issues_en.pdf

Artikel 53, MRR – Specifika bestämmelser för biomassa

- **Bestämning av biomassafraktion, nettovärmevärde, emissionsfaktor och kolinnehåll**
 1. (Analys)
 2. ”Redovisade bränsleinköp”
- **Biodrivmedel för luftfart ska bedömas i enlighet med artikel 18 i RED**
 - Hållbarhetskriterierna behöver vara uppfyllda

Vilka biobränslen får användas?

Inköp av biobränsle

1. Certifierat genom internationella program godkända av kommissionen.
 - Rekommenderas av KOM
 - Lista: <https://ec.europa.eu/energy/node/74>
2. Certifikat som är giltiga enligt regelverk som är utfärdade av behörig myndighet av staterna inom EU ETS.
3. Om man på ett annat sätt kan man bevisa att kriterierna är uppfyllda enligt RED.

Vilka biobränslen får användas?

Inköp av biobränsle - Certifierade biobränslen

1. Leverantören av bränslet har ett hållbarhetsbesked/certifikat
2. Även möjligt att utforma för flygoperatörer

Energimyndigheten

- Svarar på frågor om hållbarhetsbesked
- <https://www.energimyndigheten.se/fornybart/hallbarhetskriterier/hallbarhetslagen/>
- hbk@energimyndigheten.se

Övervakning

Två grundläggande krav:

1. Spårbarhet map att hållbarhetskriterierna är uppfyllda
2. Ingen dubbelräkning!

Övervakning

Guidance document 2 – MRR General guidance for aircraft operators

Alternativ 1 - Fysisk spårning av bränsle till specifika flygningar

- Följer ”grundfilosofin” om att korrelera utsläpp till verklig bränsleförbrukning
- Gör det lättare att visa att ingen dubbelräkning sker
- I regel svårt att tillämpa

Övervakning

Guidance document 2 – MRR General guidance for aircraft operators

Alternativ 2 - ”Book and claim”-system (redovisade bränsleinköp)

- Kräver transparens
- Spårbarhet genom hela kedjan: leverantörskedjan, till blandning, inköp, vidareförsäljning och slutlig konsumtion
 - Inklusivt spårbara och verifierbara bevis om uppfyllande av hållbarhetskriterierna!
- Får inte kombineras med analyser (för att undvika dubbelräkning)

Övervakning

forts. "Book and claim"-system (redovisade bränsleinköp)

- Flera ytterligare krav, bland annat ska flygoperatören visa att:
 - Den biobränslemängd allokerad inom EU ETS inte överskrider flygoperatörens totala bränsleanvändning för EU ETS-flygningar (beaktat den tekniska begränsningen om max 50% blandning).
 - Den rapporterade biobränslemängden inom EU ETS inte överskrider inköpt bränsle minus sålt bränsle.
 - Den aggregerade biobränslemängden inte överskrider mängden biobränsle som man har bevis möter hållbarhetskriterierna.

Sammanfattning

- Hållbarhetskriterierna behöver vara uppfyllda
- Två olika typer av övervakning
 1. Fysisk spårning till specifika flygningar
 2. "Book and claim" (redovisade bränsleinköp)
- Robusthet, transparens och ingen dubbelräkning
- Vägledningarna uppdateras inom kort