



# Tilldelning, övervakning, verifiering och rapportering

Informationsdag om handel med utsläppsrätter  
7 december 2017

Amanda Hagerman och Olle Palmqvist,  
Naturvårdsverket

# Innehåll

- Regelverket och iblandade aktörer
- Vilken flygverksamhet ingår och vilka undantas
- Tilldelning
- Övervakning av utsläpp
- Verifiering
- Inför rapportering
- Förbättringsrapportering
- Lite nytt från Naturvårdsverket

# Förkortningar i presentationer

MRR – Förordning (EU) nr 601/2012

AVR – Förordning (EU) nr 600/2012

HL - Lagen (2004:1199) om handel med utsläppsrätter

HF – Förordning (2004:1205) om handel med utsläppsrätter  
(handelsförordningen)

EU ETS- EU Emission Trading System

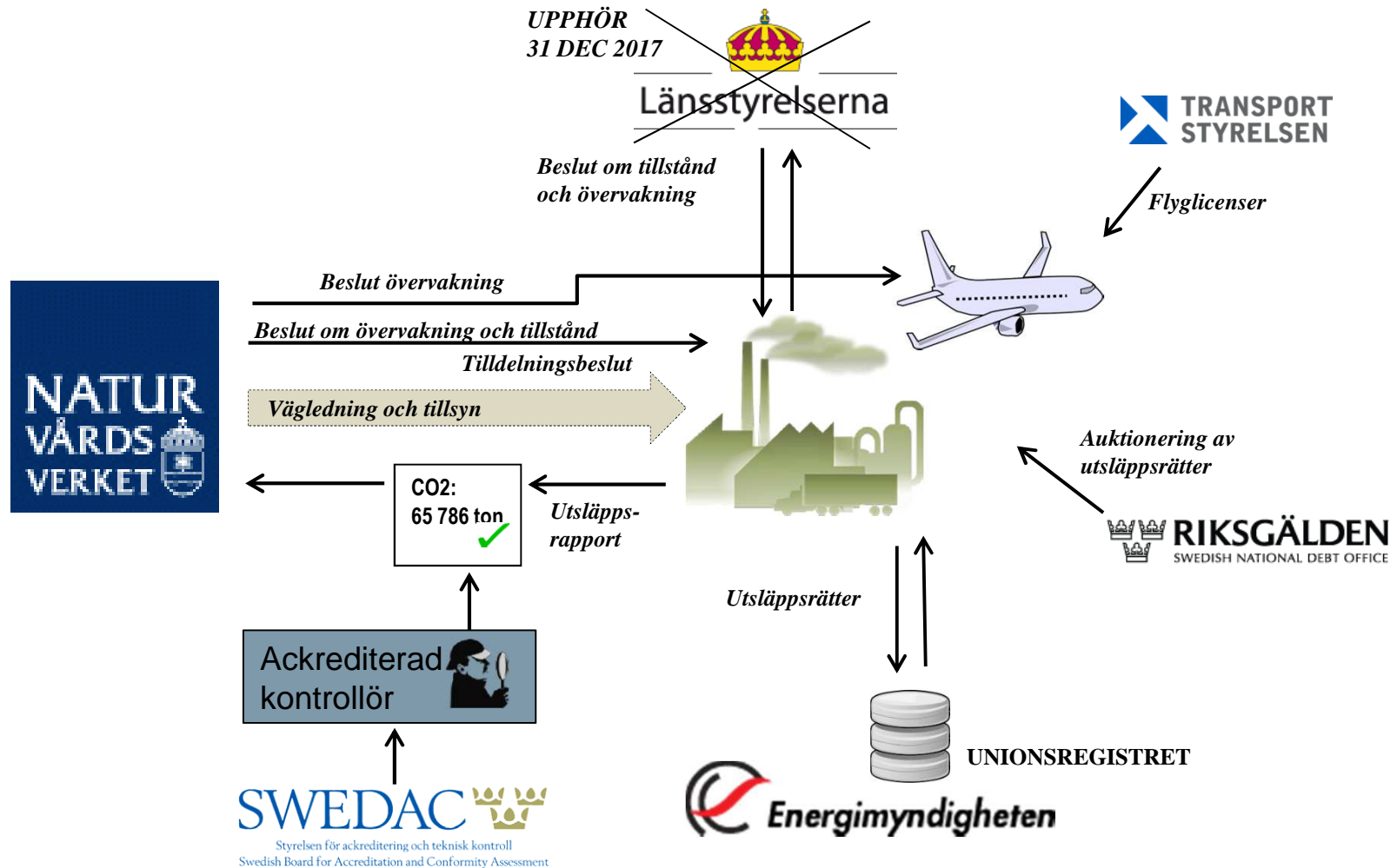
NV – Naturvårdsverket

FO – Flygoperatör

ÖP - Övervakningsplan

tkm - Tonkilometer

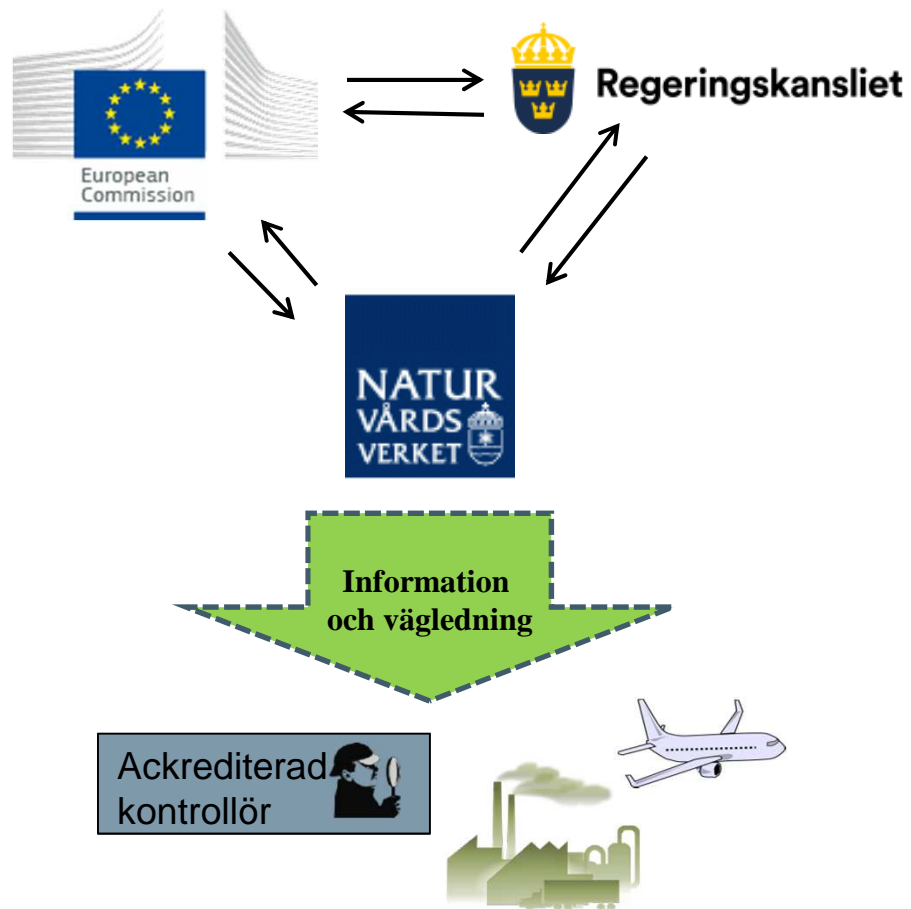
# Allmänt om EU ETS



2017-12-10



# Allmänt om EU ETS



# EU ETS - regelverket

## **EU-direktiv**

Direktiv 2003/87/EC om ett system för handel med utsläppsrätter  
Förordning (EU) nr. 421/2014 om ändring av handelsdirektivet med hänsyn till kommande internationell överenskommelse antagen senast 2020 rörande luftfart

Förordning (EU) nr xxx/2017 om ändring av handelsdirektivet (bl a förlängning av tidigare undantag) – beslut ska tas i Rådet 12 dec 2017!

## **EU-lagstiftning som gäller som direkt**

MRR: Förordning (EU) nr. 601/2012 om övervakning och rapportering

AVR: Förordning (EU) nr. 600/2012 om ackreditering och verifiering

RegReg: Förordning (EU) nr. 389/2013 om registret

Förordning (EU) nr. 1031/2010 om auktionering

# EU ETS - regelverket

## **Svensk lagstiftning**

HL: Lagen (2004:1199) om handel med utsläppsrätter

HF: Förordningen (2004:1205) om handel med utsläppsrätter

## **Myndighetsföreskrifter**

Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2012:9 ) om handel med utsläppsrätter

Energimyndighetens föreskrifter (STEMSF 2016:4) om register för utsläppsrätter

Swedacs föreskrifter (STAFS 2012:6) om ackreditering av organ för validering och verifiering av växthusgaser

# Allmänt om EU ETS

## **Flygoperatörer som rapporterar till Sverige inom EU ETS:**

20 flygoperatörer (13 efter förordningsändring)

Rapporterat utsläpp:

2013: 2,7 miljoner ton CO<sub>2</sub>

2014: 2,8 miljoner ton CO<sub>2</sub>

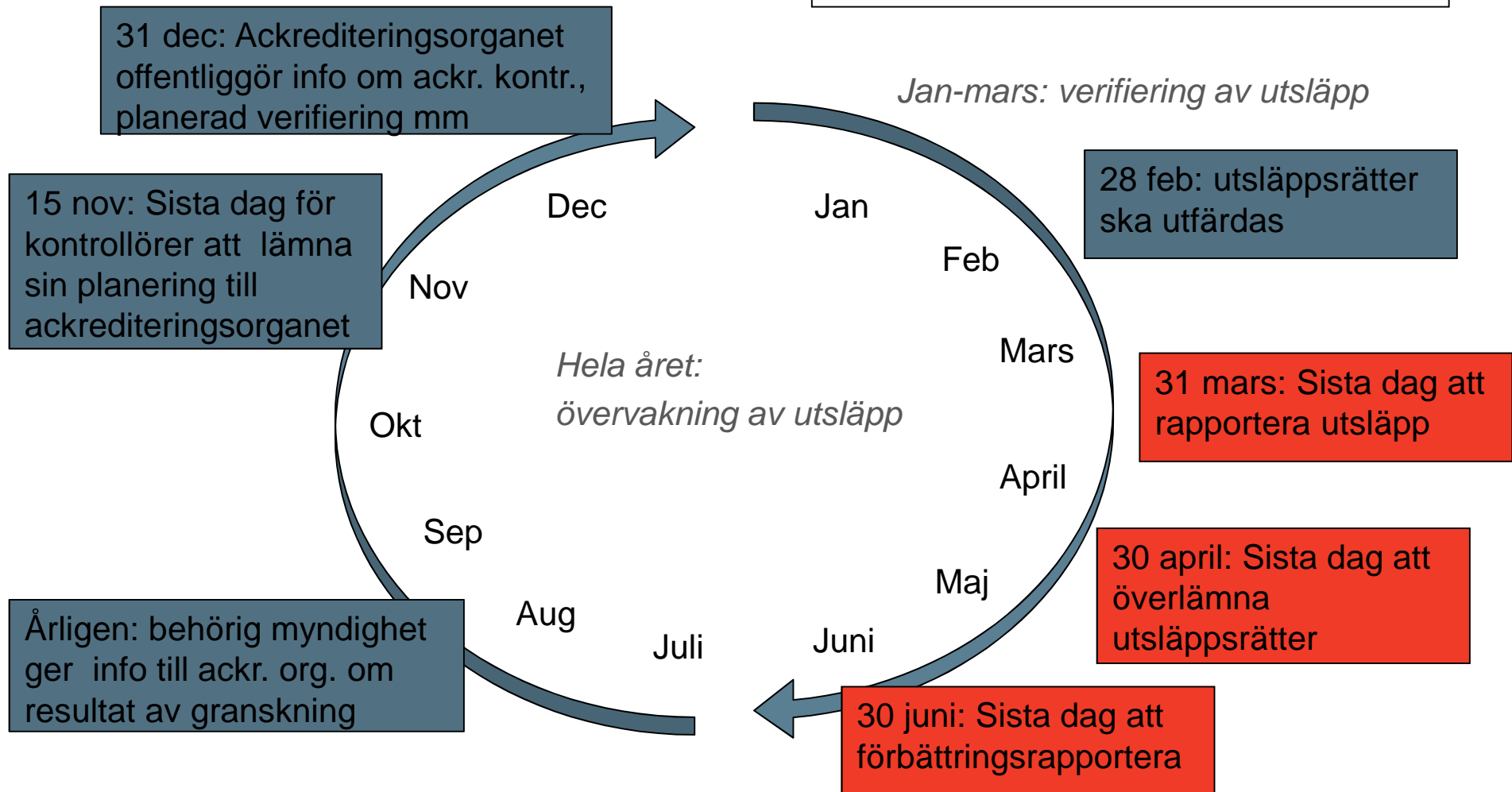
2015: 2,8 miljoner ton CO<sub>2</sub>

2016: 2,9 miljoner ton CO<sub>2</sub>



# Allmänt om EU ETS

## Året - handel med utsläppsrätter



2017-12-10

# Vilka flygningar ingår i EU ETS

## Från *grunden* ingår:

1. Inrikes flygningar i EU och EEA-länder
2. Flygningar mellan EU- och EEA-länderna
3. Flygningar mellan EU- och EEA-länder och tredje land

Med vissa undantag..

# Vilka flygningar ingår i EU ETS

**Från *grunden*:**

**Undantag från rapporteringsskyldighet**

Kommersiell flygoperatör:

- Mindre än 243 flygningar utförs per varje 4-mån period på året  
*eller*
- Mindre än 10 000 ton koldioxid per år

Andra undantag är bl.a.: Militärflygningar, flygningar för tull- eller polisändamål och skolflygningar.

(Fullständig förteckning över undantag i 17 d § HF)

**OBS! Gränsvärdena ovan ska jämföras mot 'full-scope' oavsett de nyinförda undantagsreglerna!**

# Vilka flygningar ingår i EU ETS

## Politiska påtryckningar gjorde att *ytterligare* undantag infördes:

- 2012 års utsläpp: Stop-the-clock (tillfälligt och frivilligt undantag för flyg till och från EEA)
- 2013-2016 års utsläpp: undantag i väntan på att ICAO tar fram ett nytt styrmedel
- Nu: förlängning av undantagen t o m 2023 + ytterligare tillägg (beslut tas i Rådet 12 dec)

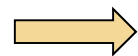
# Vilka flygningar ingår i EU ETS

## Undantag från rapporteringsskyldighet

**Från utsläppsår 2013 - Icke kommersiell flygoperatör:**

- Mindre 1000 ton koldioxid per år

**Mellan 2013-2016 - tredjelandflygningar undantas (förenklat)**



Förlängs till 2023 med den kommande ändringsförordningen

(Undantagen beskrivs i 17 § HF)

OBS! Gränsvärdet ovan ska jämföras mot 'full-scope' oavsett de nyinförda undantagsreglerna!

# Vilka flygningar ingår i EU ETS

## Undantag från rapporteringsskyldighet 2013-2016:

(Som förlängs till 2023 med kommande ändring)

- Flygningar mellan flygplats inom EEA och flygplats utanför EEA
- Flygningar mellan flygplats i ett *yttre randområde* och flygplats inom EEA
- (Obs! Flygningar mellan flygplatser inom *samma* randområde ska rapporteras!)

# Vilka flygningar ingår i EU ETS

## Följande territorier ingår i EEA:

Ceuta och Melilla (ES), Åland(FI), Jan Mayen (NO), Gibraltar (UK)  
Flygplatsen Basel-Mulhouse-Freiburg

## Exempel på territorier som *inte* ingår i EEA:

Grönland, Färöarna, Franska polynesien, Svalbard, Bermuda m. fl.

## 9 randområden listas:

ES	Kanarieöarna
FR	Bl. a. Guadeloupe, Saint-Martin, Martinique
PT	Azorerna, Madeira

Detaljer finns att läsa i KOM:s FAQ gällande ändringarna 2013-2016:

[https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/aviation/docs/faq\\_aviation\\_2013-2016\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/aviation/docs/faq_aviation_2013-2016_en.pdf)

# Konsekvens av förordningsändringar

## Lite historik - rapportering:

2013 och 2014 års utsläpp rapporterades senast 31 mars 2015

Ändringarna i regelverket hade inte trätt i kraft 31 mars 2014

- ➡ NV:s rekommendation: rapportera full-scope
- ➡ beslut om fastställande av utsläpp



# Konsekvens av förordningsändringar

## Lite historik - tilldelning:

Naturvårdsverket fattade nya beslut om reducerad tilldelning rörande åren 2013-2016

Naturvårdsverket ändrade tilldelningstabellen i början av 2017 (utan enskilda beslut) – reducerat scope som en anpassning till KOM:s ändringsförslag

## Konsekvens kommande ändringar - tilldelning:

Naturvårdsverket ska senast den 1 sep 2018 publicera uppgifter om reducerad tilldelning rörande åren 2013-2023

# Tilldelning

Fördelning av utsläppsrätter för flyget  
handelsperiod 2013-2020:

82% ordinarie tilldelning

15% auktionering

3% reservtilldelning

2017-12-10

# Tilldelning

## **Fri tilldelning till flyget kan bara göras genom:**

- 1) Ordinarie tilldelning
- 2) Tilldelning ur reserven

## **Ordinarie tilldelning :**

- Beslutades 2011 (justeringar har gjorts 2014)
- Baseras på 2010 års tonkilometerrapport
- **Justeras på nytt 2018 (beslut för åren 2017-2023)**

## **Tilldelning ur reserven:**

- Beslutas 2015
- Baseras på 2014 års tonkilometerrapport

2017-12-10

# Tilldelning

Tilldelningsprincipen:

**Tilldelning = antal tonkilometer (tkm) \* riktmärke (EUA/tkm)**

**tkm** = nyttolasten (ton) multiplicerat med den flygna sträckan (km)

**nyttolast** = summan av massan av gods, post, passagerare och incheckat bagage

- Den som transporterar gods effektivt gynnas
- Riktmärket sätts av kommissionen
- Utgår ifrån totalt antal utsläppsrätter som ska tilldelas gratis och totalt antal tkm i inkomna ansökningar

# Tilldelning

## Tilldelningsprincipen:

För att få tilldelning krävs:

- Godkänd övervakningsplan för tkm
- Tonkilometer-rapport (ansökan om tilldelning)
- Ansökan ska verifieras av ackrediterad kontrollör

### **Regelverk:**

Art 15.4 b) och art 50.2, MRR (krav på övervakningsplaner för tkm)  
samt §33 a-j, HF (hur ansökan ska gå till)

# Tilldelning

## Tilldelning ur reserven görs till:

1. Nya flygoperatörer (verksamheten påbörjades efter 2010)

*eller*

2. Flygoperatörer under kraftig expansion (ökat antalet tkm med mer än 18 % per år i genomsnitt, under perioden 2011-2014 jämfört med 2010).

MEN – tilldelning ur reserven görs inte om verksamheten är en fortsättning på en flygverksamhet som tidigare bedrivits av en annan operatör.

# Tilldelning

## Övrigt om tilldelning

Hur ändringar av tilldelningstabellen ska göras av myndigheten vid sammanslagningar, delning eller upphörande av verksamhet

 regleras i art 54-55 i RegReg (förordning (EU) nr. 389/2013)

# Övervakning av utsläpp

Förordning (EU) nr 601/2012 (MRR)

## Förordning (EU) nr. 601/2012 om övervakning och rapportering

- MRR berör både anläggningar och flygoperatörer
- Berör både övervakning och rapportering av årliga utsläpp och tonkilometer
- Behörig myndighet = Naturvårdsverket

## Akronymer

- MRR: Förordning (EU) nr. 601/2012 om övervakning och rapportering
- ÖP: Övervakningsplan



# Övervakning av utsläpp

Förordning (EU) nr 601/2012 (MRR)

- **Art 1-10: Allmänna bestämmelser**
- **Art 11-16: Övervakningsplan (ÖP)**
  - Godkännande av ÖP
  - Anmälan om ändringar
  - Vad är en betydande ändring?
- **Art 17-18: Tekniskt ogenomförbarhet och orimliga kostnader**
- **Art 50-56: Övervakning av utsläpp och tkm**
- **Art 57-73: Datahantering och kvalitetssäkring**
- **Art 69.4: Förbättringsrapportering** om avvikelser och förbättringsförslag i verifieringsrapporten

# Godkänd Övervakningsplan

Förordning (EU) nr 601/2012 (MRR)

Alla flygoperatörer som omfattas av EU ETS ska ha en godkänd övervakningsplan (ÖP) för utsläpp

## **NV godkänner ÖP:**

- Ska lämnas in 4 månader innan flygverksamheten inleds
- När flygningen inte kunnat förutses – snarast möjligt, men senast 6 veckor efter flygningen genomfördes

## **Vid ändringar av verksamheten eller övervakningen:**

- Krävs anmälan om ändring i ÖP (lämnas i god tid)

ÖP ska minst innehålla  
uppgifter enligt Bil I, MRR.

# Beräkning av utsläpp

Artikel 52, MRR

**Utsläppet ska beräknas genom följande:**

$$\text{Utsläpp} = \text{årlig konsumtion av bränsle (ton)} \times \text{bränslets emissionsfaktor}$$



- **Standardemissionsfaktorer** i tabell 2, Bil III ska användas.
- **Metoder för att fastställa bränsleförbrukning** se avsnitt 1, Bilaga III  
(Välj den metod som ger mest komplett uppgifter och lägst osäkerhet)
- **Nivåer** anges i art 52.5 samt i avsnitt 2, Bil III.

2017-12-10

# Små utsläppskällor

Artikel 54, MRR

**Flygoperatörer med små utsläpp enligt nedan kan tillämpa förenklad övervakning (art 54)**

## **Klassas som små utsläppskällor:**

1. Operatör som genomför färre än 243 flygningar per 3 efterföljande fyramånadersperioder (jan-april, maj-aug, sep-dec)
2. Operatör som släpper ut mindre 25 000 ton CO<sub>2</sub>/år
  - Bara ett av kraven ovan behöver uppfyllas.

**Den som vill tillämpa förenklad övervakning ska lämna en ny ÖP för godkännande till NV**

# Förenklad Övervakning

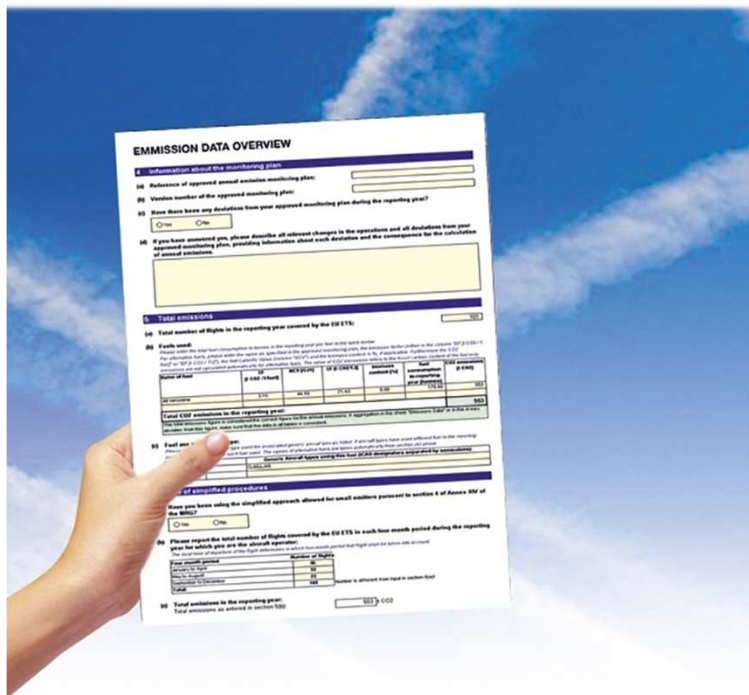
## Artikel 54, MRR

- Får använda verktyg för att uppskatta utsläppen

- Eurocontrols "Small Emitter Tool"

- Andra verktyg går bra, men de måste ha tagits fram av "annan lämplig organisation" och godkänts av kommissionen

- Förenklingar i övervakningsplanen: behöver inte lämna styrkande handlingar av osäkerhetsbedömning eller riskbedömning.



Emission Trading Scheme Support Facility (ETS SF).

2017-12-10

# **Om övervakning och rapportering av biobränslen**

(Olle Palmqvist höll en presentation om  
övervakning och rapportering av biobränslen,  
se separat presentation)

2017-12-10

# Anmälan om ändring i ÖP

## Art 14.2: anmäla ändring i ÖP om

- a) Nya utsläppskällor tillkommer
- b) Ny information framkommer som möjliggör större noggrannhet i övervakningen
- c) Nuvarande övervakningsmetod är felaktig
- d) ÖP uppfyller ej MRR och NV kräver ändring
- e) Nödvärdigt uppdatera ÖP pga. förbättringsförslag i verifieringsrapporten

OBS! MRR behandlar ej tillstånd, därför nämns ej byte av VU.

# Ändringar i ÖP

## Artikel 15, MRR

### Ändringar av ÖP (art 15.1):

- FO ska underrätta NV om förslag till ändring utan onödigt dröjsmål.
- NV får tillåta att FO väntar med att anmäla ändringar till 31 dec (om de ej är betydande)

*OBS! Det NV som bedömer om det är en betydande ändring!*

### Ändringar i ÖP (art 15.2):

- Alla betydande ändringar (enl 15.4) ska godkännas av NV.
- Om ändring ej nödvändig ska FO underrättas utan onödigt dröjsmål.



# Betydande ändringar

## Artikel 15, MRR

### **Betydande ändringar för luftfartygsoperatörs övervakningsplaner (art 15.4):**

- En nivåändring gällande bränsleförbrukningen.
- En ändring av de värden för emissionsfaktorer som anges i övervakningsplanen
- Ett byte mellan beräkningsmetoder enligt bilaga III.
- Införandet av nya bränsle-/materialmängder.
- En ändring av kategoriseringen av bränsle-/materialmängder där en mindre bränsle-/materialmängd ändras till en stor bränsle-/materialmängd.
- Ändringar avseende huruvida luftfartygsoperatören betraktas som en liten utsläppskälla i den mening som avses i artikel 54.1.

# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### Innehåller krav som rör:

- Främst verifierare/kontrollörer
- Ackrediteringsorganen (Swedac eller annan)
- Verksamhetsutövare/flygoperatörer
- Behöriga myndigheter (Naturvårdsverket)

# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### AVR reglerar bl a:

- Kontrollörens ackreditering, kompetens, upplägg och planering inför verifiering, metoder och besök vid verifiering
- Kontrollörens bedömning; avvikelser, slutsatser, och verifieringsrapport
- Förenklad verifiering
- Kompetenskrav på EU ETS-revisorer
- Bedömning och beslut om ackreditering samt tillsyn av kontrollörer

# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### Före avtalsskrivning, Art 8-9:

- Kontrollören ska genom att inhämta kunskap om flygoperatörer bedöma om verifiering är genomförbar och tillse att tillräckligt med tid avtalas för hela verifieringsprocessen.

### Verifieringsplan, Art 12:

- Med hjälp av information om flygoperatören och en riskanalys ska en verifieringsplan upprättas av kontrollören.

### Flygoperatörens information, Art 10:

- Flygoperatören ska tillhandahålla kontrollören nödvändig information för bedöma och genomföra ovanstående.

# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### Avvikelser, Art 22:

- Identifierade avvikelser meddelas flygoperatören inom rimlig tid
- Under verifieringen korrigerade avvikelser markeras som lösta
- Kontrollören ska bedöma om avvikelsen är väsentlig m a p rapporterade utsläpp (definition se art 23).

### Verifieringsrapport, Art 27:

- Kontrollören ska utfärda verifieringsrapport till flygoperatören som innehåller slutsats, avvikelser som ej korrigerats, verifieringsutlåtande samt en rad övriga uppgifter.
- Verifieringsrapporten och den rapport som verifieringen avser lämnas av kontrollören till Naturvårdsverket.

### Förbättringar, Art 30:

- Kontrollören ska rekommendera förbättringar och följa upp dessa nästkommande år.

# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### Förenklad verifiering, Art 32, innebär:

- Undantag från platsbesök
- Undantag från att genomföra vissa kontrollpunkter

#### Villkor för undantag från platsbesök:

- Flygoperatören har låga utsläpp (enl art 54, (EU) 601/2012)
- Relevanta uppgifter kan nås på distans
- Verifieraren bedömer rimligheten genom den egna riskanalysen

Inget godkännande från NV krävs!

#### Villkor för att avstå från kontrollpunkterna i art 14, 16, 17.1, 17.2 och 18:

- Flygoperatören har låga utsläpp (enl art 54, (EU) 601/2012)
- Flygoperatören uppskattar sina utsläpp med hjälp av Eurocontrol
- Verifieraren bedömer rimligheten genom den egna riskanalysen

# Verifiering och ackreditering

Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

## **Kontrollörens riskanalys:**

### Syftet med riskanalysen:

- bedöma sannolikheten för avvikelser och felaktigheter som påverkar utsläppsiffran
- bedöma vilka platser som ska besökas och vad som ska granskas

*”Om riskanalysen belyser frågor ..som endast kan besvaras genom ett andra besök ..ska kontrollören utföra ett sådant besök..”*

### Riskanalysen – en upprepningsprocess:

- Riskanalysen är en upprepningsprocess och slutsatser i den kan därför ändras -> Ett besked från kontrollören om att göra undantag från platsbesök hindrar inte kontrollören från att omvärdera att platsbesök krävs!

# Verifiering och ackreditering

## Ytterligare undantag genom nya regler 2013 -2016:

Ingen verifiering krävs om :

- Flygoperatören har < 25 000 ton årligt utsläpp (enl art 54, (EU) 601/2012)
- Flygoperatören uppskattar sina utsläpp med hjälp av Eurocontrol och Small Emitters Tool

OBS! Gränsvärdet 25000 ton CO2 /år ska jämföras mot 'full-scope'!

Tillägg med kommande ändring:

- Ingen verifieringen krävs om flygoperatören har < 3000 ton CO2 i utsläpp reducerat scope och uppskattar sina utsläpp med hjälp av Eurocontrol och Small Emitters Tool

OBS! Gränsvärdet 3000 ton CO2 /år jmf reducerat scope!



# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### Informationsutbyte

#### Anmälan från kontrollörer, Art 76:

- Senast 15 nov: Kontrollörerna lämnar lista (tid, plats, kontaktuppgifter) över planerade kontroller till ackrediteringsorganet (Swedac el annat).

# Verifiering och ackreditering

## Förordning (EU) nr 600/2012 (AVR)

### Myndigheters informationsutbyte, Art 70:

- Senast 31 dec: Ackrediteringsorganen ska tillgängliggöra en lista över kontrollörer som ackrediterats, tid och plats för verifieringsuppdrag och egna planerade bedömningar av kontrollörerna mm.

### Myndigheternas informationsutbyte, Art 72:

- Naturvårdsverket ska lämna uppgifter till ackrediteringsorganen varje år om bl a:
  - resultat av granskning av utsläppsrapporter
  - resultat av granskning av verifieringsrapporter
  - resultat av tillsyn
  - klagomål som inkommit rörande kontrollörer

Frågor?

2017-12-10



# Viktiga datum

Obs! Ersätter  
[aviation@naturvardsverket.se](mailto:aviation@naturvardsverket.se)

## Rapportering senast 31 mars 2018

Följande skickas till [EUETS@naturvardsverket.se](mailto:EUETS@naturvardsverket.se):

- Ifylld rapport i excelformat
- Inscannat underskrivet ex. av försättsblad på rapporten
- Verifieringsrapport (inscannat underskrivet ex. av försättsbladet även här)

Mall för rapportering kan hämtas här:

<http://www.naturvardsverket.se/upload/stod-i-miljoarbetet/vagledning/utslappsrafter/rapportering-och-verifiering/mall-for-utslappsrafter-for-flyget-20160304.xls>

# Viktiga datum

## **Notera utsläppet senast 31 mars 2018**

- Sista dag att notera utsläppet för 2017 i **Unionsregistret**

## **Överlämning senast 30 april 2018**

Genomförs i Unionsregistret (*i god tid pga fördröjningar i systemet!*)

## **Om Unionsregistret**

- Energimyndigheten administrerar Unionsregistret
- Verksamhetsutövaren är skyldig att se till att utsläppsrätter finns på kontot
- Fri tilldelning eller inköp
- Fördröjning vid transaktioner – var ute i god tid!

Vägledning genom [utslappshandel@energimyndigheten.se](mailto:utslappshandel@energimyndigheten.se)



# Viktiga datum

## 30 juni 2018

- Sista dag att lämna förbättringsrapport till Naturvårdsverket
- Rapporten ska lämnas om kriterierna i artikel 69.4 MRR uppfylls
- Skickas till NV:s via: [EUETS@naturvardsverket.se](mailto:EUETS@naturvardsverket.se)
- Bifoga försättsblad med underskrift och eventuella bilagor.

# Sanktionsavgifter

## Förseningsavgift (8 kap. 5 a § HL)

- 20 000 kr.
- Om ingen verifierad utsläppsrapport inkommit senast 31 mars.

## Fullgörandeavgift (8 kap. 6 § HL)

- 100 Euro per utsläppsrätt.
- Om nog många utsläppsrätter inte överlämnats senast 30 april.

***Obs!*** Skyldigheten att överlämna utsläppsrätterna kvarstår även efter att avgiften betalats.

NV ska även offentliggöra namnen på de som inte överlämnat utsläppsrätter i tid (8 kap. 5 § HL).

# Förbättringsrapportering

## Förbättringsrapporter enligt artikel 69 (601/2012)

2 typer av förbättringsrapporter.

### **Typ 1: Artikel 69.4**

- Verifieraren påpekar kvarstående avvikelser och/eller förbättringsförslag i verifieringsrapporten.
- FO skyldig lämna förbättringsrapport senast 30:e juni samma år (fr.o.m. 2015).

### **Typ 2: Artikel 69.2-3**

*Rör endast anläggningar*



# Rekommenderade förbättringar

## Verifieraren ska ge förbättringsförslag på:

- a) VU:s riskbedömning.
- b) Datahanteringssystem, kontrollverksamheter och kontrollsystem (avseende utformning, dokumentation, genomförande, underhåll och regelbunden utvärdering).
- c) Skriftliga förfaranden (avseende utformning, dokumentation, genomförande och underhåll).
- d) Metod för övervakning och rapportering av utsläpp, minska riskerna eller öka övervakningen och rapporteringens effektivitet.

# Avvikelse

## **Avvikelse – definition enligt art 3 punkt 12(b) AVR**

*”(---) vid kontroll av en luftfartygsoperatörs utsläppsrapport eller tonkilometerrapport, en handling eller försummelse från luftfartygsoperatörens sida som strider mot kraven i den övervakningsplan som godkänts..”*

# Förbättringsrapportering

## Förbättringsrapporter enligt artikel 69 (601/2012)

Lämnas av FO till Naturvårdsverket.


### Typ 1 (art. 69.4) – FO ska klargöra;

1. Att avvikelserna har åtgärdats och/eller förbättringarna införts samt tidplan för när det ska ske.

2. Alternativt:

- Motivering om att det inte skulle leda till förbättring.
- Motivering/underlag om orimliga kostnader (art.18).

Tillsynsmyndigheten (NV) avgör om skälen är godtagbara

 godkännandebeslut

Kan leda till anmälan om ändring av ÖP.

Om åtgärderna redan har anmälts genom ändring ÖP krävs ingen förbättringsrapport!

# Verifierarens skyldigheter

## **Art. 7.6 (AVR)**

Situationer då verifieraren ska begära att VU anmäler ändringar i ÖP under verifieringen:

- ÖP har inte godkänts.
- ÖP är inte fullständig.
- Förändringar har skett som inte har godkänts än.
- Förändring krävs för att ÖP ska vara i enlighet med MRR.

# Verifieringsrapporten - Påpekanden

**Felaktigheter**  
(kopplar till utsläppet)

## Väsentliga

Rapporten godkänns ej, NV fastställer utsläpp

## Icke väsentliga

NV utreder om utsläppen ska fastställas

**Avvikelser** (kopplar till ÖP)

**Rekommenderade  
förbättringar**

## Förbättringsrapportering

NV tar ställning till åtgärderna  
NV kan förelägga om uppdatering av ÖP

**Brister i efterlevnaden  
enl. MRR** (kopplar regelverket)

NV informeras om allvarliga brister

# Förbättringsrapportering

## Förbättringsrapporter enligt artikel 69 (601/2012)

Här anges avvikelser och rekommenderade förbättringar som ska förbättringsrapporteras!

A	B	C	D
29	B10	-- välj --	
30	C. Brister i ÖP med avseende på efterlevnad av MRR, som kartlagts under verifieringen och som inte korrigerats då verifieringen slutfördes		Väsentlig betydelse?
31			Kontrollören är skyldig att ange brister i efterlevnaden av MRR enligt art 7 punkt 5 AVR.
32	C1	N/A	Nej
33	C2	-- välj --	Använd en rad per brist i efterlevnad. Om ytterligare utrymme behövs, lägg till rader och individuella nummer. Om det INTE finns några avvikelser så ska N/A anges i den första raden.
34	C3	-- välj --	
35	C4	-- välj --	
36	C5	-- välj --	
37	C6	-- välj --	
38	C7	-- välj --	<Ange uppgifter om brister i efterlevnad, inklusive typ och storlek, samt vilken del av MRR som bristerna syftar till. Eftersom MRR kräver att verksamhetsutövaren övervakar i enlighet med sin övervakningsplan (ÖP) syftar detta avsnitt på brister i den godkända ÖP. Detta inkluderar både de fall det finns direkta fel eller motsägelser i ÖP och det fall MRR kräver att något ska beskrivas i ÖP men så inte är fallet. Om godkänd ÖP saknas ska detta också beskrivas här.>
39	C8	-- välj --	
40	C9	-- välj --	
41	C10	-- välj --	
42	D. Rekommenderade förbättringar		Områden som kontrollören ska ge rekommendationer om förbättringar inom anges i art 30 punkt 1a-d AVR.
43			
44	D1	N/A	Använd en cell per föreslagen förbättring. Om ytterligare utrymme behövs, lägg till rader och individuella nummer. Om det INTE finns några förslag på förbättringar så ska N/A anges i den första raden.
45	D2		
46	D3		
47	D4		
48	D5		
49	D6		
50	D7		Detta avsnitt ska också fyllas i för verifiering av uppgifter om tonkilometer.
51	D8		
52	D9		
53	D10		
54	E. Avvikelser från tidigare år som har rapporterats i den förra verifieringsrapporten och som inte har åtgärdats		
55			
56	E1	N/A	Använd en cell per avvikelse som inte har åtgärdats. Om ytterligare utrymme behövs, lägg till rader och individuella nummer. Om det INTE finns några kvarstående avvikelser att rapportera så ska N/A anges i den första raden.
57	E2		
58	E3		
59	E4		
60	E5		
61	E6		
62	E7		
63	E8		
64	E9		
65	E10		<Avvikelser från tidigare år som har rapporterats i den förra verifieringsrapporten och som har åtgärdats ska inte listas här. Kontrollören kan dock välja att ta med dessa i fältet för övriga kommentarer nedan. Detta avsnitt är inte relevant för tonkilometerrapporter.>
66			
67	Bilaga 1B - Metoder som används för att fylla informationsluckor		

2017-12-10

# Frågor?

2017-12-  
10





# Nytt på Naturvårdsverket

Kontaktuppgifter:

Vi byter funktionsbrevlåda – [EUETS@naturvardsverket.se](mailto:EUETS@naturvardsverket.se)  
(ersätter [aviation@naturvardsverket.se](mailto:aviation@naturvardsverket.se))

Organisation:

Klimatstyrmedelsenheten blir **Utsläppshandelsenheten!**

Mer resurser inom ETS: 5 personer blir 10 till våren

Olle Palmqvist ny samordnare för flyget.



# Tack för er uppmärksamhet!