

INFORMATIONSDAG FÖR FLYGOPERATÖRER

Stockholm
7 december 2016
Ulla Jennische
Naturvårdsverket

Handelssystemets införande och syfte

- Infördes 2005
- Kostnadseffektiv minskning av utsläppen
- Uppfylla EUs åtagande enligt Kyotoprotokollet
- Uppmuntra till utsläppssnål teknik
- Handelsperioder
 - Första 2005-2007
 - Andra 2008-2012
 - Tredje 2013-2020
 - Fjärde 2021-2030

Ett handelssystemets uppbyggnad

- Bestäm vilka verksamheter som ska omfattas
- Fastställ ett utsläppstak
- Bestäm fördelningsmetod (gratis tilldelning/auktionering)
- Ta fram regler för övervakning, rapportering och kontroll

EU-ETS

- Verksamheter
 - Fasta anläggningar
 - Energianläggningar
 - Energiintensiv industri
 - Flyget
- Växthusgaser
 - CO₂
 - NO₂ och PFC (anläggningar)

Resultat hittills

- Stort överskott av utsläppsrätter
- Liten styrande effekt på företagen
- ETS fortsatt mycket viktig del i EUs klimatpolitik

Översyn av EU ETS

- Europeiska rådet 2014 och KOM 2015
 - Utsläpp inom ETS 2030: - 43 % jmf. med 2005
 - Snabbare minskning av taket
 - Fortsatt gratis tilldelning
 - Uppdatering av riktmärken
 - Koldioxidläckage ska förhindras
 - I MS med låg BNP/capita
 - fortsatt gratis tilldelning till elproduktion
 - fond för modernisering av energisektorn
 - Fond för innovationer

Översyn av ETS

- Europaparlamentet, rådet och europeiska kommissionen nådde en preliminär överenskommelse den 9:e november
- EU:s medlemsstater antog överenskommelsen den 22:a november
- Omröstning 28 nov i Europaparlamentets miljöutskott

Flyget i ETS

- Flyget med i ETS sedan 2012
 - Alla flyg till, från och inom EEA
- Ledde till internationella protester
 - 2013 Beslut om tillfälligt undantag för flyg till och från EEA (för utsläppsåret 2012)
 - 2014 Förordning om undantag 2013-2016 för flyg till och från EEA
 - 2017 förordning om undantag t o m 2023

EUs syn på flygets klimatpåverkan

- Globalt marknadsbaserat styrmedel är det bästa
- Mer effektivt än t ex bränsleskatt

Naturvårdsverket syn på flygets klimatpåverkan

- Bränsleskatt det självklara alternativet
 - inte möjligt pga Chicagokonventionen
- Vi förespråkar flygskatt
- Problem med ETS
 - inte tillräckligt styrande
 - lågt pris
 - alltför många undantag
 - hanterar endast CO₂

Statistik

- Sverige är administrerade medlemsstat för 87 flygoperatörer
- 13 av dessa måste rapportera sina utsläpp
- Utsläpp 2016: 2 876 404 ton CO₂
- Ökning med 3,3 % jmf med 2015 (13 flygoperatörer)
- 6 operatörer är små utsläppare
- De övriga 7 står för ca 99 % av utsläppen

Flyget inom ETS idag

Utsläpp från flygoperatörer inom EU ETS per administrerande medlemsland, 2016

