



Lagstiftningsarbete inför nästa handelsperiod och annat aktuellt

Informationsdag om handel med utsläppsrätter
28 november 2017
Amanda Hagerman



Innehåll

- **Utveckling av MRR och AVR inför nästa handelsperiod**
- **EU ETS och Schweiz utsläppshandelssystem**
- **Statusuppdatering flyget (EU ETS och CORSIA)**
- **Lite nytt på Naturvårdsverket**



Utveckling av MRR och AVR

Inför nästa handelsperiod 2021-2030:

- NV deltar i KOM:s projekt för att förbättra MRR/AVR
- Ambitionen är att förenkla och förbättra!
- Alla medlemstater eller KOM är dock inte eniga om vad som är förenkling..
- Projekt i 3 steg:
 - Q1-Q2 2017: inlämning av förslag (tusentals)
 - Q3-Q4 2017: sällning av förslag
 - Q1-Q2 2018: bearbetning av valda förslag
 - Därefter: lämnar KOM sitt slutgiltiga ändringsförslag till Parlamentet och Rådet



Utveckling av MRR och AVR

Svenska förslag berör framförallt:

- Förbättringsrapportering
- Nivåer för biomassafraktioner vid beräkning
- Kont. mätning av biomassafraktion
- Förtydliganden av otydliga texter



EU ETS och Schweiz utsläppshandel

27 nov 2017

- EU och Schweiz skriver under avtal om att koppla samman Schweiz utsläppshandelssystem med EU ETS



Utsläppsrätter inom Schweiz ETS får användas inom EU ETS och vice versa.

Vad händer härnäst:

- Avtalet måste godkännas i Parlamentet och i Rådet (förväntas ske i början av 2018)
- Avtalet träder i kraft i början av 2019



Statusuppdatering flyget

Bakgrund

- Flyget kom med i EU ETS 2012.
- Politiska påtryckningar gjorde att tredjelandsflygningar undantogs 2013-2016 i väntan på att ICAO skulle ta fram ett globalt klimatstyrmedel för flyget.
- Hösten 2016 fattade ICAO beslut om CORSIA (marknadsbaserat kompensationsystem med målet att stabilisera utsläppen vid 2020 års nivåer)
- Fr o m 2021 – överskridande utsläpp ska kompenseras genom köp av utsläppskrediter genererade genom kompensationsprojekt)
- Systemet omfattar inte inrikesflygningar



Statusuppdatering flyget

Vad händer nu:

- KOM har förslagit att undantagen för tredjelandsflygningar ska fortsätta gälla 2017-2023
 - Förslaget förväntas godkännas inom kort
 - Kriterier inom CORSIA ska fastställas under 2018 – flygbolagen ska övervaka utsläpp 2019-2020 (fastställer basutsläppen)
 - KOM förväntas revidera EU ETS ytterligare när CORSIA kommit längre i implementeringen
- ➔ Oklart hur och i vilken omfattning flyget kommer ingå i EU ETS när CORSIA träder ikraft



Nytt på Naturvårdsverket

Klimatstyrmedelsenheten blir **Utsläppshandelsenheten!**

Mer resurser inom ETS: 5 personer blir 10 till våren



Frågor?

Tack för er uppmärksamhet!