

# Informationsdag för flygoperatörer inom EU ETS

Statusuppdatering om CORSIA

Max Ohlsson, Transportstyrelsen

# Innehåll

- Kort bakgrund CORSIA
- Vad har hänt under året?
- Status just nu för CORSIA
- Frågor?

# Kort bakgrund CORSIA

- Koldioxidneutral tillväxt för flyget från år 2020 (CNG 2020)
- Omfattar bara utsläpp av koldioxid och bara internationella flygningar
- Utsläpp över basnivån måste flygbolagen klimatkompensera för genom inköp av utsläppskrediter eller tillgodoräkna sig genom användning av godkänt SAF
- Flygbolagen får bara köpa utsläppskrediter från program som godkänts av ICAO:s råd.
  - Alla inkomster från inköpen av utsläppskrediterna tillkommer de program flygbolagen inhandlar krediterna ifrån



# Vad har hänt under året?

- Ändring av CORSIA:s baslinje till att endast omfatta utsläpp från 2019 under pilotfasen 2021-2023
- ICAO:s råd har fattat beslut om att initiera översyn av CORSIA (i enlighet med tidigare Assembly-beslut)
- Rapportering av utsläppssiffror i Corsia Central Registry

# CORSIA:s baslinje

- Var från börjat tänkt att omfatta genomsnittet av utsläppen 2019 och 2020
- Pga. Covid-19 och kraftig nedgång i flygtrafiken så lanserade IATA idén om att ändra baslinjen till att omfatta endast 2019 år utsläppssiffror
- ICAO:s råd fattade i juni i år beslut att genomföra denna ändringen under pilotfasen 2021-2023. Hur det blir med kommande fasers baslinje ska beslutas vid Assembly 2022

# Översyn av CORSIA

- ICAO:s råd fattade även beslut i juni att initiera den periodiska översynen av CORSIA
- Ska presenteras vid Assembly 2022
- ICAO-sekretariatet ska presentera en struktur, process och metod för översynen för ICAO:s råd inkl. ett arbetsprogram för CAEP

# Status just nu för CORSIA

- 88 stater har meddelat att de deltar i den frivilliga fasen 2021-2023. Från 2027 blir det obligatoriskt deltagande
- 98 stater har rapporterat utsläppssiffror
- CORSIA Eligible Fuels
  - Två hållbarhetsscheman godkändes i november av ICAO:s råd.
- CORSIA Eligible Emissions Units
  - Technical Advisory Body – godkänt sju program

Frågor?

[Max.ohlsson@transportstyrelsen.se](mailto:Max.ohlsson@transportstyrelsen.se)